**Отчет по результатам самообследования образовательной организации**

**ПОУ « Светлоярский УСТК ДОСААФ России»** за 2019 год. (наименование организации0

Самообследования проведено начальник Хорошунов А.В.

 (должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследования)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1. Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность ПОУ«Светлоярский УСТК ДОСААФ России»

 (наименование образовательной организации)

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

**2. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ПОУ«Светлоярский УСТК ДОСААФ России»

 (наименование образовательной организации)

**3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся** за 2019 год

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество обучающихся | Отчислено в процессе обучения | Допущенок квалифика-ционномуэкзамену | Сдали квалификационный экзамен | Не сдали квалифи-кационный экзамен | Сдали экзаменв ГИБДДс первого раза |
| Всего | В том числепо неуспе-ваемости | Всего | Из них с оценками |
| отлично | хорошо | удовл |
| чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % |
|  173 |  0 |  0 |  0 | 0 |  173 | 100 | 173 | 100 | 120 | 69 | 43 | 25 |  10 | 6 | 0 | 0 | 120 | 69 |

**4. Оценка организации учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «А», «В», «С», «Д», «СЕ», «В» на «С», с «В» на «Д», с «С» на «В», с «С» на «Д», с «Д» на «В», с «Д» на «С».

 (перечислить реализуемые образовательные программы)

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

**5. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

**6. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

* примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
* программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить подготовку водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, «А», «В», «С», «Д», «СЕ», «В» на «С», с «В» на «Д», с «С» на «В», с «С» на «Д», с «Д» на «В», с «Д» на «С». в полном объеме.

 (перечислить реализуемые программы )

**8. Оценка материально-технической базы**

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств.**

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Марка, модель | Ваз 11183 | Ваз 21154 | Лада гранта219060  | Шкода Фабия | КАМАЗ4350 | ПАЗ 3205 | ГКБ817 | ИЖ планета | Мотоленд TD250F |
| Тип транспортного средства | легковой | легковой | легковой | легковой | грузовой | автобус | прицепгрузовой | мотоцикл | мотоцикл |
| Категория транспортного средства | «В» | «В» | «В» | «В» | «С» | «Д» | «СЕ» | «А» | «А» |
| Год выпуска | 2007 | 2007 | 2013 | 2013 |  2008 | 1992 | 1989 |  1993 | 2014 |
| Государственный регистрационный знак | К060РС34 | к669то 34 | А 060ну134 | А828св 134 | 7553СК 21 RUS | К 906 СТ 34 | ВТ 682134 | 7399 АК34 | 4598АМ 34 |
| Регистрационные документы  | 34 07 457549 | 34РХ 910257 | 34 18922607 | 99 02 717228 | 21ТР№048247 | 34 РХ269698 | 34 ТН 442332 | 34 НН417144 | 25УР 102403 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | собственность | по договору | по договору | по договору | по договору | собственность | собственность | по договору | по договору |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-2)  | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна | тех. исправна |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  |  - | в наличии |  в наличии | в наличии | в наличии | - | Вналичии | - | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механическая | механическая | механическая  | механическая | механическая | механическая |  - | механическая  | механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | в наличии | в наличии | Вналичии | в наличии | в наличии |  в наличии | - |  - | - |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | в наличии | в наличии | вналичии | в наличии | в наличии | в наличии | - | - | - |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Установлены до. педали внесены изменения конструкцию ТС | Установлены до. педали внесены изменения конструкцию ТС | Установлены до. педали внесены изменения конструкцию ТС | Установлены до. педали внесены изменения конструкцию ТС | Установлены до. педали внесены изменения конструкцию ТС | Установлены до. педали внесены изменения конструкцию ТС |  - |  - |  - |
|  Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ККК№30035479189от 19.03.191 год | МММ№5017038656 от 26.03.191 год | ККК № 3002626606 от 20.03.191 год | МММ№ 5017037334от 26.03.2019г1 год | - | ККК№3003547918 от19 03 191 год |  | ххх №0071636350 от29.01.191 год | МММ№5027861055 от26.06.191 год |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 25.06.191 год | 19.09.191 год | 25.06.191 года | 19.09.19 1года | 26.06.191 год | 25.12.19 6 месяцев | 25.12 .19 6 мес | 29.01.191 год. | 26.06.19 1 год |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-3) | - | - | - | - | - | Обучающий тренажер тахографа | - | - | - |

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 10 | 11 | 12 |  |  |  |  |  |  |
| Марка, модель | КАМАЗ4350 | ПАЗ 672 | КМЗ8136 |  |  |  |  |  |  |
| Тип транспортного средства | грузовой | автобус |  Прицеп легковой |  |  |  |  |  |  |
| Категория транспортного средства | «С» | «Д» | «ВЕ» |  |  |  |  |  |  |
| Год выпуска | 2007 | 1988 | 1993 |  |  |  |  |  |  |
| Государственный регистрационный знак | 7542СК 21RUS | О469РС 34 | ВО 7233 34 |  |  |  |  |  |  |
| Регистрационные документы  | 21ТР №056858 от 24 05 2012г | 34УН871307 от 10 03 2011г | 99 05 02108от 17.11.2018 |  |  |  |  |  |  |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | по договору | по договору | по договору |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[3]](#footnote-4)  | тех. исправен | тех. исправен | тех исправен |  |  |  |  |  |  |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | имеется |   | имеется |  |  |  |  |  |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механическая | механическая | - | - | - | - |  |  |  |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | вналичии | вналичии | - | - | - | - |  |  |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | имеется | имеется | - | - | - | - |  |  |  |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | имеется | имеется | имеется |  |  |  |  |  |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Установлены до. педали внесены изменения конструкцию ТС | Установлены до. педали внесены изменения конструкцию ТС | - |  | - | - |  |  |  |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) |  | ККК № 3003558755 от 26.06.19 1 год | - | - | - | - |  |  |  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 26.06.191 год | 24.12.2019 6 месяцев | - |  | - | - |  |  |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | соответствует | соответствует | соответствует |  | - |  |  |  |  |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D»  | - | Обучающий тренажер тахографа | - | - | - | - | - |  |  |

|  |
| --- |
|  |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических\_10 прицепов 2

Данное количество механических транспортных средств соответствует 250 количеству обучающихся в год[[4]](#footnote-5).

 Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом

**Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[5]](#footnote-6) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[6]](#footnote-7) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
|  Хорошунов Денис Александрович | 99 00 199871от 13.07.2018 | «А».«В»; «С»; «Д»; «СЕ»  | Диплом ВГСАВСГ№3359103 от 11.06.09г | СвидетельствоМПОВ МВ №002347 от 18 09 2018гУдостоверене о повышения квалификации ПК 00392 от30.05.2019г. |  по договору |
| Тимофеев Владимир Васильевич | 3419 024195 от 19.09.2014 | «А»,«В», «С», «D», «ВЕ», «СЕ»,  | свидетельствоМПОВ МВ № 002348 от 18.09.2018г. | Удостоверене о повышении квалификации сер ПК 000390от 30.05.2019г. | по договору |
| Феклистов Алексей Сергеевич | 30 26 973219 от17.06.2017г | «А»; «В»; «С»; «Д» | Волгоградский ВГПУДиплом ВСВ14588063 от 13.11.2006г | Удостоверение о повышение квалификации ПК 000391 от 30 05 2019г  | по договору |
| Мысник Сергей Николаевич | 34 15 726647 от 07 03 2014г | «В»; «С» | Волгоградский ГСПУДиплом КГ36016 от 25.06.2011г | Удостоверение о повышение квалификации ПК 000393 от 30 05 2019г |  по договору |

.

 Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

 Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

**Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[7]](#footnote-8) | Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[8]](#footnote-9) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Ладонин Владимир Александрович | 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств.3. Основы безопасного управления транспортным средством.4. Организации и выполнение грузовых перевозок. | Киевское высшее танко-тех училецедиплом серии ИВ №156599 от 23 10 1984специальность «Инженер по эксплуатации и ремонту бронетанковой техники, автомобилей» | Удостоверение о повышении квалификации ПК №0292330 от 16.02.2018г  | по договору |
| Хорошунов Денис Александрович | 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств.3. Основы безопасного управления транспортным средством.4. Организации и выполнение грузовых перевозок | диплом ВГСХАсерии ВСГ № 3359103от 11.06.2009 г. специальность «Инженер Механизация сельского хозяйства».  | удостоверение Волжская «Автошкола»№3424008от 22.10.2018Свидетельство о повышении квалифекациисер ДП № 0222411 от 13 06 20019г  | по договору |
| Куликов Владимир Юрьевич | 1. Первая помощь при ДТП.
 | диплом ВМАсерии БВС№ 0453798от 28.06.1999г.специальность «Лечебное дело» | Сертификат ВМАА № 1353975 от 12.03.2010г | по договору |
| Куликова Анастасия Юрьевна | 1.Психофизиологические основы деятельности водителя. | диплом СБ 2638817 от 25.06.2001специальность -сестринское дело | диплом ПП-1 №419459 от 17.06.2012по специальности клиническая психология | По договору |
|  |  |  |  |  |

 Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

 Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

**Сведения о закрытой площадке или автодром**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов\_ договор аренды №64 от 13.05.2019г действителен до 12.05.2022г

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[9]](#footnote-10) 0,797га соответствует.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения \_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[10]](#footnote-11)\_\_\_имеется\_\_\_\_\_

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения в наличие\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[11]](#footnote-12)\_\_\_\_\_соответствует\_\_\_\_

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[12]](#footnote-13)\_\_\_\_\_имеются\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод\_ в наличие\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰\_ в наличие\_\_\_

Наличие освещенности[[13]](#footnote-14)\_имеется\_\_\_

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)\_ имеется

Наличие пешеходного перехода\_\_ имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов)\_\_\_имеется

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[14]](#footnote-15)\_\_\_ имеется\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытым площадке ПОУ «Светлоярского УСТК ДОСААФ» России\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

 Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

**Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов в оперативном управлении договор № 4\12 ЮФО от 27.06.11г. бессрочно

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов\_\_\_\_\_\_5 (пять)\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | Волгоградская область р.п.Светлый Яр ул. Строительная 1а | 53.6 |  20 |
| 2 | Волгоградская область р.п.Светлый Яр ул. Строительная 1а | 15,1 | 6 |
| 3 | Волгоградская область р.п.Светлый Яр ул Строительная 1а | 32,2 | 15 |
| 4 | Волгоградская область р.п.Светлый Яр ул. Строительная 1а | 36,2 | 15 |
| 5 | Волгоградская область р.п.Светлый Яр ул. Строительная 1а | 22,2 | 10 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует \_\_13\_\_\_ количеству общего числа групп[[15]](#footnote-16). Наполняемость учебной группы не превышает 20 человек[[16]](#footnote-17).

**Наличие учебного оборудования**

Учебное оборудование соответствует требованиям Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств (указать категории и подкатегории)

**Иформационно-методические и иные материалы:**

Учебный план в наличие\_\_\_\_\_\_

Календарный учебный график в наличие\_\_\_\_\_\_

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке \_\_\_\_имеются\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[17]](#footnote-18) \_\_имеются\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_имеются\_\_\_\_\_\_

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

расписание занятий \_в наличие\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») \_имеются\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением\_ в наличие\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[18]](#footnote-19)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[19]](#footnote-20) проводится, договор №21 от 01.10.2014г (бессрочный)

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[20]](#footnote-21):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся договор \_№ б\н от 01.01.2019г, действителен до 31.12.2020г.\_\_\_\_\_\_

**Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии)\_\_\_имеются

Марка, модель\_\_ Атол \_Drive 5\_Производитель \_\_\_\_Россия\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[21]](#footnote-22)\_ соответствует\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_имеются\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_G25 Racinq Производитель \_\_Россия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий20 \_имеются\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вывод о результатах самообследования**

**Учебно–материальная база ПОУ «Светлоярского УСТК** ДОСААФ России»

 Соответствует установленным требованием

Отчет составил(а):

 Начальник ПОУ «Светлоярский УСТК ДОСААФ» России АВ Хорошунов

 (должность руководителя организации) (подпись) (И. О. Фамилия)

2 Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

1. [↑](#footnote-ref-2)
2. [↑](#footnote-ref-3)
3. [↑](#footnote-ref-4)
4. [↑](#footnote-ref-5)
5. [↑](#footnote-ref-6)
6. [↑](#footnote-ref-7)
7. [↑](#footnote-ref-8)
8. [↑](#footnote-ref-9)
9. [↑](#footnote-ref-10)
10. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-11)
11. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-12)
12. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-13)
13. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-14)
14. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-15)
15. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-16)
16. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-17)
17. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-18)
18. В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-19)
19. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-20)
20. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-21)
21. [↑](#footnote-ref-22)